



## Doppel-Räder mit Stahl-Gehäuse

### Vollgummi-Polyamid

#### LAUFBELAG

Gummi-Laufbelag, grau, abriebfest.

#### RADKÖRPER

Thermoplast Polypropylen (PP).

#### NABE

Nabe mit durchgängigem Loch

#### LENKGEHÄUSE

Gehäuse aus verzinktem Stahlblech  
Durch das zweifache Kugellager und den direkten Kontakt zwischen Platte und Kugellagerring (mit eingebauten Zapfen) garantieren ausgezeichnete Manövrierbarkeit.

#### BREMSE MIT VORLAUFENDER BETÄTIGUNG

Vollbremse, blockiert die Rotation des Rades und der Thermoplast-Halterung.

Die optimalen Abmessungen der Bremse beschränken den Platzbedarf auf ein Minimum und garantieren eine leichte Manövrierbarkeit.

#### STANDARD AUSFÜHRUNGEN

- **SBL-G:** Lenkrolle, ohne Bremse
- **SBF-G:** Lenkrolle, mit Bremse
- **CBL-G:** Lenkrolle mit Gewindezapfen, ohne Bremse
- **CBF-G:** Lenkrolle mit Gewindezapfen, mit Bremse

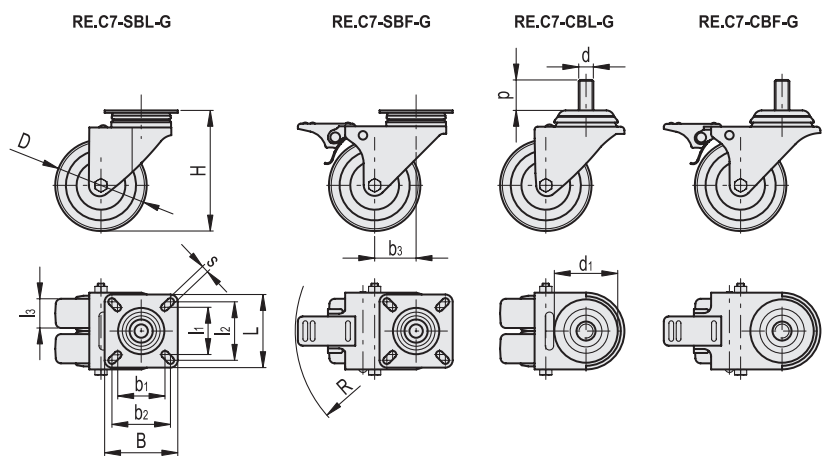
#### ANWENDUNGEN

Räder für allgemeinen Einsatz, ausgezeichnete Gleitfähigkeit und Elastizität.

#### UMWELTBEDINGUNGEN

Die Doppel-Räder RE.C7-G sind zum Einsatz in feuchten Umgebungen mit mittel-aggressiven Chemikalien geeignet. Der Einsatz in Umgebungen mit organischen Lösungsmittel, Chloriden, Kohlenwasserstoffen und Mineralölen ist nicht ratsam.





RE.C7-SBL-G

| Code   | Artikelnummer   | D  | l1   | l2 | l3 | b1   | b2 | b3 | H  | B  | L  | s | Dynamische Tragfähigkeit# [N] | ⚖   |
|--------|-----------------|----|------|----|----|------|----|----|----|----|----|---|-------------------------------|-----|
| 452002 | RE.C7-050-SBL-G | 50 | 38.5 | 48 | 18 | 38.5 | 48 | 31 | 71 | 60 | 60 | 6 | 600                           | 350 |
| 452010 | RE.C7-075-SBL-G | 75 | 38.5 | 48 | 24 | 38.5 | 48 | 33 | 99 | 60 | 60 | 6 | 800                           | 640 |

RE.C7-SBF-G

| Code   | Artikelnummer   | D  | l1   | l2 | l3 | b1   | b2 | b3 | H  | B  | L  | s | R  | Dynamische Tragfähigkeit# [N] | ⚖   |
|--------|-----------------|----|------|----|----|------|----|----|----|----|----|---|----|-------------------------------|-----|
| 452052 | RE.C7-050-SBF-G | 50 | 38.5 | 48 | 18 | 38.5 | 48 | 28 | 71 | 60 | 60 | 6 | 84 | 600                           | 400 |
| 452050 | RE.C7-075-SBF-G | 75 | 38.5 | 48 | 24 | 38.5 | 48 | 34 | 99 | 60 | 60 | 6 | 97 | 800                           | 720 |

RE.C7-CBL-G

| Code   | Artikelnummer   | D  | d   | p  | d1 | l3 | b3 | H  | Dynamische Tragfähigkeit# [N] | ⚖   |
|--------|-----------------|----|-----|----|----|----|----|----|-------------------------------|-----|
| 452152 | RE.C7-050-CBL-G | 50 | M10 | 15 | 41 | 18 | 31 | 71 | 600                           | 300 |
| 452160 | RE.C7-075-CBL-G | 75 | M12 | 25 | 52 | 24 | 33 | 99 | 800                           | 500 |

RE.C7-CBF-G

| Code   | Artikelnummer   | D  | d   | p  | d1 | l3 | b3 | H  | R  | Dynamische Tragfähigkeit# [N] | ⚖   |
|--------|-----------------|----|-----|----|----|----|----|----|----|-------------------------------|-----|
| 452202 | RE.C7-050-CBF-G | 50 | M10 | 15 | 41 | 18 | 28 | 71 | 84 | 600                           | 370 |
| 452210 | RE.C7-075-CBF-G | 75 | M12 | 25 | 52 | 24 | 34 | 99 | 97 | 800                           | 680 |

# Für statische Belastung, Rollwiderstand und dynamische Tragfähigkeit siehe Technische Daten (siehe Seite -).

