

Räder mit Stahl-Gehäuse

Polyurethan-Thermoplast

LAUFBELAG

Polyurethan, Härte 85 Shore A.

RADKÖRPER

Kunststoff Thermoplast (Polyamide PA)

STANDARD AUSFÜHRUNGEN

- **PBL**: Bockrolle ohne Bremse.
- **SBL**: Lenkrolle ohne Bremse.
- **SBF**: Lenkrolle mit Bremse.
- **FBL**: Lenkrolle mit zentraler Durchgangsbohrung, ohne Bremse
- **FBF**: Lenkrolle mit zentraler Durchgangsbohrung, mit Bremse

FESTSTEHENDES GEHÄUSE

Verzinktes Stahlblech, Gehäuse ist für eine Tragfähigkeit bis zu 3000N ausgelegt.

LENKGEHÄUSE

Verzinktes Stahlblech, Gehäuse ist für eine Tragfähigkeit bis zu 3000N ausgelegt.

Die zweifache Kugellagerung und der direkte Kontakt zwischen Platte und Kugellagerhalterung mit integriertem Bolzen garantieren eine ausgezeichnete Manövrierbarkeit.

Benötigt keine Wartung.

Bestehend aus (siehe Bild 1):

1. Platte: verzinktes Stahlblech
2. Lenkgabel: verzinktes Stahlblech
3. Kugellagerhalterung: verzinktes Stahlblech
4. Zapfen: in der Platte integriert
5. Lagerung: zweifache Kugellagerung, fettgeschmiert
6. Staubschutzring: Thermoplast dunkelgrau RAL 7015, nur für SBL und SBF Ausführungen erhältlich.

BREMSE

Bremse, sperrt sowohl die Drehung des Rades als auch die des Gehäuses.

Die optimalen Abmessungen der Bremse beschränken den Platzbedarf auf ein Minimum und garantieren eine leichte Manövrierbarkeit. Feder aus gehärtetem Stahl.

Um sie zu betätigen, muss der Wagen um sich selbst gedreht werden. Die Bremse ist leistungstark und einfach zu bedienen: ein einfacher Druck mit der Fußspitze von oben nach unten auf zwei unabhängige Pedale sperrt und entsperrt die Bremse, was das Manövrieren extrem einfach macht.

ANWENDUNGEN

Ausgezeichnete Gleit- und elastische Eigenschaften, gute Verschleiß und Reißfestigkeit.

geeignet zum Überwinden von Hindernisse.

Weitere Informationen finden im Datenblatt zu RE.F1.

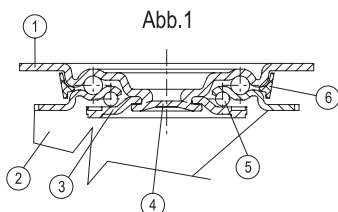
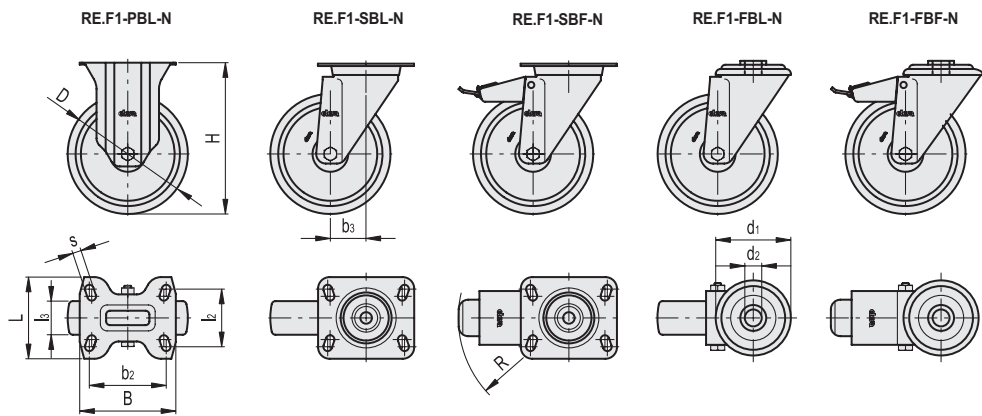


Abb.1



RE.F1-PBL-N

Code	Artikelnummer	D	l2	l3	H	B	L	s	b2	Rollwiderstand# [N]	Dynamische Tragfähigkeit# [N]	⚖
452480	RE.F1-080-PBL-N	80	60	30	107	100	85	9	80	750	750	450
452481	RE.F1-100-PBL-N	100	60	30	128	100	85	9	80	1200	1200	475
452482	RE.F1-125-PBL-N	125	60	35	156	100	85	9	80	1800	1800	660
452483	RE.F1-150-PBL-N	150	87	45	194	140	110	11	105	2400	2500	1460
452468	RE.F1-200-PBL-N	200	87	50	240	140	110	11	105	3000	3000	1810

RE.F1-SBL-N

Code	Artikelnummer	D	l2	l3	H	B	L	s	b2	b3	Rollwiderstand# [N]	Dynamische Tragfähigkeit# [N]	⚖
452484	RE.F1-080-SBL-N	80	60	30	107	100	85	9	80	40	750	750	620
452485	RE.F1-100-SBL-N	100	60	30	128	100	85	9	80	35	1200	1200	645
452486	RE.F1-125-SBL-N	125	60	35	156	100	85	9	80	37	1800	1800	867
452487	RE.F1-150-SBL-N	150	87	45	194	140	110	11	105	56	2400	2500	1830
452469	RE.F1-200-SBL-N	200	87	50	240	140	110	11	105	56	3000	3000	2230

RE.F1-SBF-N

Code	Artikelnummer	D	l2	l3	H	B	L	s	b2	b3	R	Rollwiderstand# [N]	Dynamische Tragfähigkeit# [N]	⚖
452488	RE.F1-080-SBF-N	80	60	30	107	100	85	9	80	40	120	750	750	810
452489	RE.F1-100-SBF-N	100	60	30	128	100	85	9	80	35	120	1200	1200	778
452490	RE.F1-125-SBF-N	125	60	35	156	100	85	9	80	37	120	1800	1800	1050
452491	RE.F1-150-SBF-N	150	87	45	194	140	110	11	105	56	156	2400	2500	2110
452470	RE.F1-200-SBF-N	200	87	50	240	140	110	11	105	56	156	3000	3000	2490

RE.F1-FBL-N

Code	Artikelnummer	D	d1	d2	l3	H	b3	Rollwiderstand# [N]	Dynamische Tragfähigkeit# [N]	⚖
452492	RE.F1-080-FBL-N	80	73	12	30	107	40	750	750	550
452493	RE.F1-100-FBL-N	100	73	12	30	128	35	1200	1200	670
452494	RE.F1-125-FBL-N	125	73	12	35	156	37	1800	1800	850
452495	RE.F1-150-FBL-N	150	102	20	45	188	56	2400	2500	1690
452471	RE.F1-200-FBL-N	200	102	20	50	236	56	3000	3000	2130

RE.F1-FBF-N

Code	Artikelnummer	D	d1	d2	l3	H	b3	R	Rollwiderstand# [N]	Dynamische Tragfähigkeit# [N]	⚖
452496	RE.F1-080-FBF-N	80	73	12	30	107	40	120	750	750	730
452497	RE.F1-100-FBF-N	100	73	12	30	128	35	120	1200	1200	750
452498	RE.F1-125-FBF-N	125	73	12	35	156	37	120	1800	1800	1030
452499	RE.F1-150-FBF-N	150	102	20	45	188	56	156	2400	2500	1980
452472	RE.F1-200-FBF-N	200	102	20	50	236	56	156	3000	3000	2410

Für Rollwiderstand und dynamische Tragfähigkeit siehe Technische Daten

