

Polyurethan Räder

Radkörper Gusseisen

LAUFBELAG

Polyurethan, Härte 92 Shore A.

RADKÖRPER

Gusseisen

STANDARD AUSFÜHRUNGEN

- **RBL**: zentrische Nabe, kann mit Keilnut oder Spannvorrichtung versehen werden. Bei der Bearbeitung nicht über 80°C erhitzen um die Polyurethan Beschichtung nicht zu beschädigen. Ideale Lösung für die Ausrüstung mit Antriebsrädern.
- **RSL**: Nabe mit Kugellager. Ideale Lösung für schwere Lasten und kontinuierliche Bewegungen.

ANWENDUNGEN

Ausgezeichnete Geschmeidigkeit und Elastizität, hohe Verschleiß- und Reißfestigkeit

Für Wahlkriterien der Räder siehe Technische Daten auf Seite .

RE.F4 Räder können auch mit Gehäuse geliefert werden:

- RE.F4-H: Räder mit Stahlblechgehäuse für mittelschwere Lasten
- RE.F4-WH: Räder mit elektrogeschweißtem Stahlblechgehäuse für schwere Lasten
- RE.F4-WEH: Räder mit elektrogeschweißtem Stahlgehäuse für extra-schwere Lasten

UMWELTBEDINGUNGEN

Geeignet zum Einsatz bei ungünstigen Umgebungsbedingungen wie Alkohol und Glykole. Der Einsatz in Umgebungen mit organischen and mineralischen Säuren, basischen Lösungen und gesättigtem Dampf wird nicht empfohlen.

ROLLWIDERSTAND

Für jede Last und jeden Durchmesser gibt die Tabelle die Kraft (in N) an, die erforderlich ist, um ein einzelnes Rad mit einer konstanten Geschwindigkeit von 4 km/h auf glattem Untergrund zu schieben oder zu ziehen.

Für die manuelle Handhabung eines vierradrigen Transportwagens wird empfohlen, Durchmesser mit Werten unter 50 N zu wählen; bei häufiger Handhabung sollten Werte unter 30 N gewählt werden.

MASCHINELLER ANTRIEB

Für den maschinellen Antrieb sind im technischen Datenblatt die Koeffizienten für die Minderung der Tragfähigkeit angegeben.

TEMPERATUR

Falls die Betriebsbedingungen den normalen Temperaturbereich über- oder unterschreiten, können im technischen Datenblatt die Koeffizienten für die Minderung der Tragfähigkeit abgelesen werden.

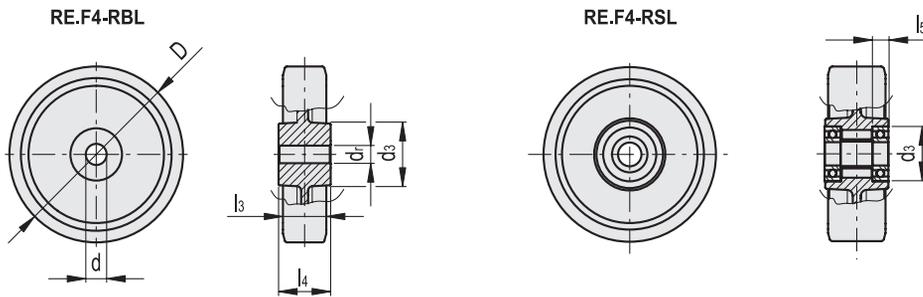
SONDERAUSFÜHRUNGEN AUF ANFRAGE

Nabenut in Übereinstimmung mit UNI 6604, UNI 6607 - ISO 2941 (RBL Version).



Zugkraft oder Schubkraft für die Radbewegung [N]

		Last [N]						
		1500	3000	4500	6000	10000	15000	20000
D [mm]	100	38	77	-	-	-	-	-
	125	33	65	110	-	-	-	-
	150x50	25	52	86	126	-	-	-
	150x80	18	35	60	105	180	-	-
	200x50	17	38	60	85	160	-	-
	200x80	13	35	50	67	115	170	-
	250	<10	25	45	60	103	155	-
300	<10	15	35	50	86	130	160	



RE.F4-RBL

Code	Artikelnummer	D	dh7	d3	dr *	l3	l4	Statische Last# [N]	Dynamische Tragfähigkeit# [N]	⚖
451401	RE.F4-100-RBL	100	15	55	30	40	45	5000	3000	1500
451402	RE.F4-125-RBL	125	20	60	30	40	60	6000	4500	2085
451403	RE.F4-150-RBL	150	20	70	40	50	60	9100	7000	3700
451404	RE.F4-200-RBL	200	20	70	40	50	60	15000	9500	4600
451405	RE.F4-250-RBL	250	40	95	60	80	80	28000	16000	11000
451406	RE.F4-300-RBL	300	50	120	80	100	100	42000	25000	21200

RE.F4-RSL

Code	Artikelnummer	D	d	d3	l3	l4	l5	Statische Last# [N]	Rollwiderstand# [N]	Dynamische Tragfähigkeit# [N]	⚖
451411	RE.F4-100-RSL	100	15	35	38	40	11	5000	2200	3800	1020
451412	RE.F4-125-RSL	125	20	47	50	55	14	8000	2700	5500	1980
451413	RE.F4-150x50-RSL	150	20	47	50	55	14	9100	2900	7500	2500
451410	RE.F4-150x80-RSL	150	25	62	78	88	18	17000	4000	10000	5690
451414	RE.F4-200x50-RSL	200	20	47	50	55	14	15000	3800	10000	3650
451415	RE.F4-200x80-RSL	200	25	62	78	86	17	20000	4500	16000	7260
451416	RE.F4-250-RSL	250	25	62	78	86	17	28000	5000	19000	9810
451417	RE.F4-300-RSL	300	30	62	78	86	17	34000	6000	23000	13800

* Max. zulässiger Lochdurchmesser um statische Belastungswerte zu gewährleisten.

Für statische Belastung, Rollwiderstand und dynamische Tragfähigkeit siehe Technische Daten (siehe Seite -).

