

Räder mit Stahl-Gehäuse

Polyurethan

LAUFBELAG

Polyurethan, Härte 92 Shore A

RADKÖRPER

Druckgussaluminium

NABE

Nabe mit Kugellager; Eine ideale Lösung für hohe Lasten und laufenden Einsatz.

FESTSTEHENDES GEHÄUSE

Verzinktes Stahlblech, Gehäuse ist für eine Tragfähigkeit bis zu 3000N ausgelegt.

LENKGEHÄUSE

Verzinktes Stahlblech, Gehäuse ist für eine Tragfähigkeit bis zu 3000N ausgelegt.

Die zweifache Kugellagerung und der direkte Kontakt zwischen Platte und Kugellagerhalterung mit integriertem Bolzen garantieren eine ausgezeichnete Manövrierbarkeit.

Benötigt keine Wartung.

Bestehend aus (siehe Bild 1):

1. Platte: verzinktes Stahlblech
2. Lenkgabel: verzinktes Stahlblech
3. Kugellagerhalterung: verzinktes Stahlblech
4. Zapfen: in der Platte integriert
5. Lagerung: zweifache Kugellagerung, fettgeschmiert
6. Staubschutzring: Thermoplast dunkelgrau RAL 7015, nur für SSL und SSF Ausführungen erhältlich.

BREMSE

Bremse, sperrt sowohl die Drehung des Rades als auch die des Gehäuses.

Die optimalen Abmessungen der Bremse beschränken den Platzbedarf auf ein Minimum und garantieren eine leichte Manövrierbarkeit.

Feder aus gehärtetem Stahl.

Um sie zu betätigen, muss der Wagen um sich selbst gedreht werden. Die Bremse ist leistungsstark und einfach zu bedienen: ein einfacher Druck mit der Fußspitze von oben nach unten auf zwei unabhängige Pedale sperrt und entsperrt die Bremse, was das Manövrieren extrem einfach macht.

STANDARD AUSFÜHRUNGEN

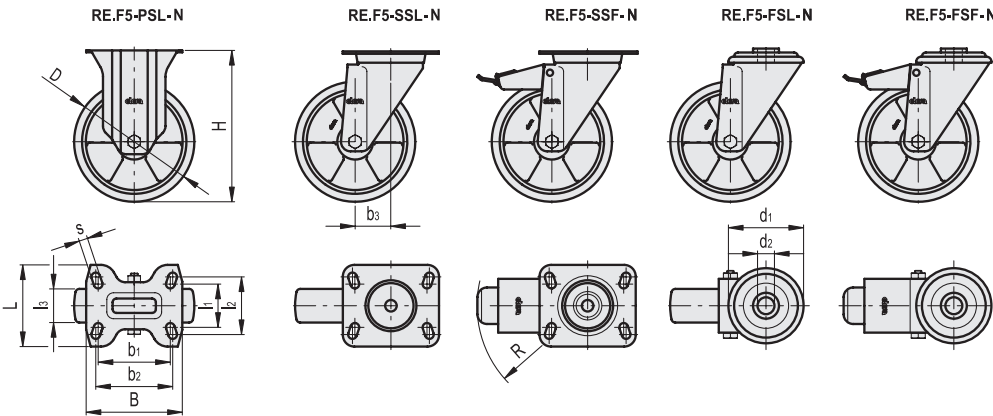
- **PSL-N:** Bockrolle, ohne Bremse
- **SSL-N:** Lenkrolle, ohne Bremse
- **SSF-N:** Lenkrolle, mit Bremse
- **FSL-N:** Lenkrolle und zentraler Durchgangsbohrung, ohne Bremse
- **FSF-N:** Lenkrolle und zentraler Durchgangsbohrung, mit Bremse

ANWENDUNGEN

Ausgezeichnete Geschmeidigkeit und Elastizität, hohe Verschleiß- und Reißfestigkeit

Weitere Informationen siehe RE.F5 (siehe Seite).





Code	Artikelnummer	D	d1	d2	l1	l2	l3	H	B	L	s	b1	b2	b3	R	Rollwiderstand# [N]	Dyna- mische Tragfä- higkeit# [N]	⚖
451651	RE.F5-080-PSL-N	80	-	-	45	60	25	107	100	85	9	75	80	-	-	1500	2000	520
451656	RE.F5-100-PSL-N	100	-	-	45	60	30	128	100	85	9	75	80	-	-	2250	2000	690
451661	RE.F5-125-PSL-N	125	-	-	45	60	35	156	100	85	9	75	80	-	-	2800	2200	890
451666	RE.F5-150-PSL-N	150	-	-	73	87	40	194	140	110	11	105	105	-	-	3300	3000	2040
451671	RE.F5-200-PSL-N	200	-	-	73	87	50	240	140	110	11	105	105	-	-	3600	3000	2760
451551	RE.F5-080-SSL-N	80	-	-	45	60	25	107	100	85	9	75	80	40	-	1500	2000	720
451556	RE.F5-100-SSL-N	100	-	-	45	60	30	128	100	85	9	75	80	35	-	2250	2000	940
451561	RE.F5-125-SSL-N	125	-	-	45	60	35	156	100	85	9	75	80	37	-	2800	2200	1140
451565	RE.F5-150-SSL-N	150	-	-	73	87	40	194	140	110	11	105	105	56	-	3300	3000	2340
451571	RE.F5-200-SSL-N	200	-	-	73	87	50	240	140	110	11	105	105	56	-	3600	3000	3050
451601	RE.F5-080-SSF-N	80	-	-	45	60	25	107	100	85	9	75	80	40	120	1500	2000	910
451606	RE.F5-100-SSF-N	100	-	-	45	60	30	128	100	85	9	75	80	35	120	2250	2000	1080
451611	RE.F5-125-SSF-N	125	-	-	45	60	35	156	100	85	9	75	80	37	120	2800	2200	1280
451615	RE.F5-150-SSF-N	150	-	-	73	87	40	194	140	110	11	105	105	56	156	3300	3000	2630
451621	RE.F5-200-SSF-N	200	-	-	73	87	50	240	140	110	11	105	105	56	156	3600	3000	3250
451851	RE.F5-080-FSL-N	80	73	12	-	-	25	107	-	-	-	-	-	40	-	1500	2000	650
451856	RE.F5-100-FSL-N	100	73	12	-	-	30	128	-	-	-	-	-	35	-	2250	2000	880
451861	RE.F5-125-FSL-N	125	73	12	-	-	35	156	-	-	-	-	-	37	-	2800	2200	1080
451866	RE.F5-150-FSL-N	150	102	20	-	-	40	188	-	-	-	-	-	56	-	3300	3000	2200
451871	RE.F5-200-FSL-N	200	102	20	-	-	50	236	-	-	-	-	-	56	-	3600	3000	2950
451901	RE.F5-080-FSF-N	80	73	12	-	-	25	107	-	-	-	-	-	40	120	1500	2000	780
451906	RE.F5-100-FSF-N	100	73	12	-	-	30	128	-	-	-	-	-	35	120	2250	2000	1020
451911	RE.F5-125-FSF-N	125	73	12	-	-	35	156	-	-	-	-	-	37	120	2800	2200	1230
451916	RE.F5-150-FSF-N	150	102	20	-	-	40	188	-	-	-	-	-	56	156	3300	3000	2490
451921	RE.F5-200-FSF-N	200	102	20	-	-	50	236	-	-	-	-	-	56	156	3600	3000	3240

Für Rollwiderstand und dynamische Tragfähigkeit siehe Technische Daten auf Seite .

