

Räder mit Gelenkfuß

Stütze aus Stahl, Polyurethan Beschichtung

LAUFBELAG

Polyurethan, Härte 55 Shore D

RADKÖRPER

Kunststoff Thermoplast (Polyamide PA)

NABE

Nabe mit durchgängigem Loch

LENKGEHÄUSE

Verzinktes Stahlblech, Gehäuse ist für eine Tragfähigkeit bis zu 2200N ausgelegt.

Die zweifache Kugellagerung und der direkte Kontakt zwischen Platte und Kugellagerhalterung mit integriertem Bolzen garantieren eine ausgezeichnete Manövrierbarkeit.

Benötigt keine Wartung.

Bestehend aus (siehe Bild 1):

- 1. Platte: verzinktes Stahlblech
- 2. Lenkgabel: verzinktes Stahlblech
- 3. Kugellagerhalterung: verzinktes Stahlblech
- 4. Zapfen: in der Platte integriert
- 5. Lagerung: zweifache Kugellagerung, fettgeschmiert
- 6. Staubschutzring: Thermoplast dunkelgrau RAL 7015

GELENKFUSS

Glasfaserverstärkter Kunststoff Thermoplast (Polyamid PA), schwarz, matt.

Gewindespindel mit Mutter, Drehgelenk und Sechskant aus Stahl, poliert, verzinkt.
mit rutschfester Gummiauflage (NBR), 70 Shore A, schwarz, wird montiert geliefert

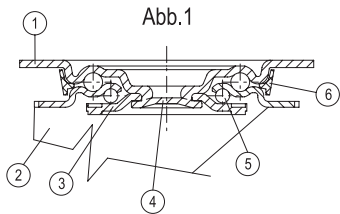
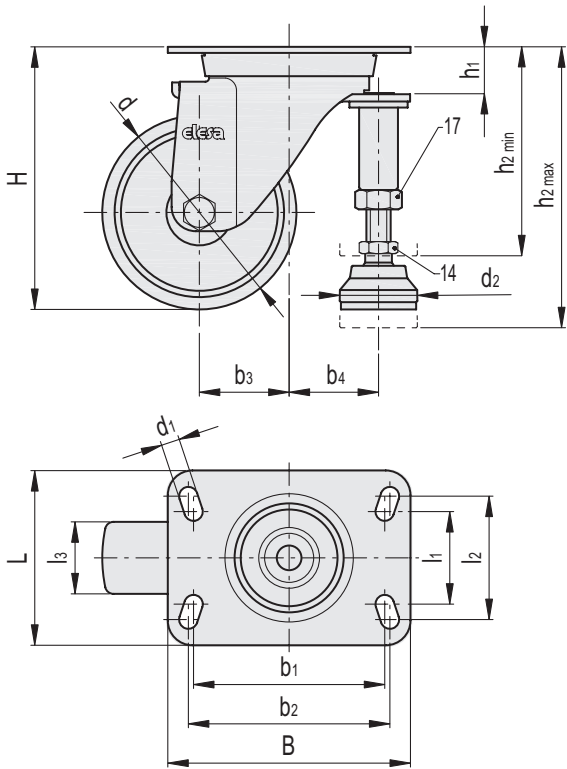
ANWENDUNGEN

Ausgezeichnete Gleit- und elastische Eigenschaften, gute Verschleiß und Reißfestigkeit.

Die Rolle mit rutschfestem Gelenkfuß ermöglicht das Anheben von Wagen oder Maschinen für einen sicheren Betrieb, während gleichzeitig die Möglichkeit einer häufigen Bewegung durch einfaches Verstellen des Sechskants des Fußes gegeben wird, wodurch feste Arbeitsplätze und Geräte effektiv in mobile Arbeitsplätze verwandelt werden können.

Die rutschfeste Gummiauflage verleiht dem Aufbau eine höhere Stabilität.

Weitere Informationen finden im Datenblatt zu RE.FF.



Code	Artikelnummer	d	d1	d2	l1	l2	l3	H	B	L	b1	b2	b3	b4	h1	h2 min	h2 max	Rollwiderstand# [N]	Dynamische Tragfähigkeit# [N]	♁
451581	RLE.FF-080-SBP-AS-N	80	9	32	45	60	30	107	100	85	75	80	40	37	20	95	115	1200	1200	800
451583	RLE.FF-100-SBP-AS-N	100	9	32	45	60	30	128	100	85	75	80	35	37	20	118	140	1700	1700	870
451585	RLE.FF-125-SBP-AS-N	125	9	32	45	60	35	157	100	85	75	80	37	43	20	150	172	2300	2200	1100

Für Rollwiderstand und dynamische Tragfähigkeit siehe Technische Daten.